

GABINETE DO VEREADOR FLORIANO PESARO

DATA: 28/05/2013 – 5' DISCURSO

Obras do Rodoanel trecho norte a todo vapor e com respeito à natureza

Sr. Presidente da Câmara Municipal, srs. Vereadores, telespectadores da TV Câmara, Boa Tarde.

Hoje venho contar um pouco sobre o andamento de uma obra fundamental para melhorar a mobilidade em nossa cidade: o Rodoanel trecho norte.

O Rodoanel Norte é a maior obra rodoviária financiada pelo BID em todo o mundo. A rodovia terá 44 km de extensão e interligará os trechos Oeste e Leste do Rodoanel. Ele inicia na confluência com a Avenida Raimundo Pereira Magalhães, e termina na intersecção com a rodovia Presidente Dutra (BR-116).

O trecho prevê acesso à rodovia Fernão Dias (BR-381), além de uma ligação exclusiva de 3,6 km para o Aeroporto Internacional de Guarulhos.

Como pensar mobilidade é pensar a cidade de forma integrada e olhar todo seu entorno, o anel viário contemplará toda a Região Metropolitana de São Paulo (RMSP), em especial Santana do Parnaíba, Cajamar, Francisco Morato, Franco da Rocha, Caieiras, Mairiporã, Santa Isabel, Arujá, Guarulhos e São Paulo.

A obra está gerando mais de 15 mil empregos em seis frentes de trabalho. Além de melhorar o trânsito, estimulamos a economia.

E para os críticos de plantão, que eram contra a obra por seus impactos ambientais é importante deixar claro: a obra é ambientalmente adequada.

Antes de o Governador dar início às obras, em março deste ano, muito trabalho já havia sido feito.

O monitoramento da fauna da região, por exemplo, foi um deles.

E mais: um consórcio de empresas, vencedoras da licitação, visitou o local para estudar e catalogar os tipos de animais existentes. O trabalho foi uma exigência legal da Secretaria Estadual do Meio Ambiente.

Uma das determinações do contrato com o consórcio é a presença de especialistas em determinadas espécies de animais com objetivo de pensar saídas para que o impacto sobre esta diversidade de animais seja a menor possível.

A fauna da região é típica da Mata Atlântica. Sabemos a importância de preservá-la.

Por isso, o projeto Rodoanel – que já mostra seus benefícios retirando das avenidas de nossas cidades caminhões, ônibus e demais motoristas que precisam apenas cruzar nossa cidade para se interligarem a alguma outra região – é tão importante.

Pensar em mobilidade e em soluções para as questões de nossa região metropolitana é pensar de forma integrada. Os pilares do desenvolvimento social sustentável são o nosso norte. Essa é a visão do PSDB.

Muito obrigado.