

**GABINETE DO VEREADOR FLORIANO PESARO**

**DATA: 26/11/2013 – 5' DISCURSO**

## **CPTM chegará até o extremo sul da cidade**

Sr. Presidente da Câmara Municipal, srs. Vereadores, telespectadores da TV Câmara, Boa Tarde.

Cerca de 110 mil pessoas moradoras de bairros do extremo sul da capital vão contar com mais 4,5 km e duas estações da Linha 9-Esmeralda da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – a CPTM.

A linha, que liga Osasco ao Grajaú, será estendida até Varginha. Além da estação Varginha, será construída também a estação Mendes. As obras estão recém-iniciadas - começaram no último dia 16.

Como bem explicou o governador Alckmin, são dois lotes. O lote 1 tem 2,5 km, vai do Grajaú até Vila Natal-Mendes. Depois, o lote 2. Isso significa mais agilidade!

São dois consórcios para ganhar tempo, trabalham simultaneamente.

Há, ainda, as vantagens do transporte sobre trilhos: o trem não é poluente, é elétrico, é mais rápido, não tem semáforo, chega a 80 km/h. Este é o caminho, transporte sobre trilhos, de alta capacidade, de qualidade para atender a todo mundo que precisa.

Os bairros beneficiados serão Estrada dos Mendes, Varginha, Vila Natal, Jardim Icaraí, Jardim São Bernardo e Conjunto Residencial Palmares.

Com a CPTM, o tempo de viagem dos moradores destes bairros até a região central da capital será reduzido em pelo menos metade.

Importante deixar claro que as duas novas estações terão itens de acessibilidade como piso podotátil, banheiros adaptados, comunicação em braile, elevador, rampas e escadas rolantes, além de bicicletário.

Tudo isso com um investimento total de R\$ 633 milhões, incluindo as obras civis, os sistemas de sinalização e desapropriações.

A expansão dos transportes sobre trilhos tem sido um dos principais objetivos do governo estadual na região metropolitana de São Paulo.

Vejam que, atualmente, a CPTM possui mais de 260 km de trilhos que interligam 22 municípios da Região Metropolitana de São Paulo. A média de passageiros transportados por dia é de 2,7 milhões, e muitas vezes este número é ultrapassado.

Há ainda as obras de duas estações em Guarulhos. Vamos fazer a estação Cecap e a estação no Aeroporto de Cumbica. São mais 12 km.

Vamos chegar a quase 300 km de trens no ano que vem. E o Metrô, que está em 74 km, estamos trabalhando para chegar a 112 km e deixar 70 km em obras.

Pensar em transporte de massa aqui em São Paulo – e em qualquer outra Megacidade do mundo – só é possível assim: com planejamento de curto, médio e longo prazo, além de olhar o entorno e não apenas a cidade em si.

Por isso, as gestões tucanas levam a sério e todo o sistema de transportes metropolitanos de toda a região de forma integrada, sistêmica e a longo prazo. Somente assim, com medidas eficazes e contínuas, iremos continuar melhorando os transportes públicos, suas possibilidades de integração e, por consequência, aumentando as oportunidades de negócios e empregos para todos os cidadãos.

Esse é o jeito tucano de governar. Menos conversa e mais resultados.

Muito obrigado