

GABINETE DO VEREADOR FLORIANO PESARO

DATA: 15/04/2013 – 15' DISCURSO

Começam as obras da ligação entre Nova Radial e Jacu-Pêssego

Sr. Presidente da Câmara Municipal, srs. Vereadores, telespectadores da TV Câmara, Boa Tarde.

Ontem, estive no Itaquerão, futuro estádio do Corinthians, para conferir *in loco*, o andamento das obras do estádio que será sede da abertura da Copa de 2014.

Não pude deixar de notar a necessidade premente das obras no entorno. E elas estão acontecendo. Por isso mesmo, trago hoje aqui uma informação de utilidade pública.

Na última quinta-feira (11/4), o Governador Alckmin deu início à segunda fase das obras do Complexo Viário Polo Itaquera. Uma das obras de melhoria do entorno.

Ao todo vamos beneficiar cerca de 2,4 milhões de habitantes do extremo Leste Paulista.

Lembro que a primeira etapa da construção deste complexo teve início em setembro de 2012, com as obras do Sistema Viário da Avenida Radial Leste ao futuro Polo Institucional de Itaquera.

Agora, será realizada a implantação das alças viárias de ligação entre a Nova Radial (Avenida José Pinheiro Borges) e avenida Jacu-Pêssego.

As novas alças são a última grande obra de acesso ao Itaquerão e melhoram a locomoção dos torcedores que passam pela região nos dias de jogos, criando uma alternativa pela Marginal Tietê e Rodoanel (por meio da Avenida Jacu Pêssego), aliviando o tráfego na Radial Leste.

Nesta segunda fase vamos investir R\$ 61,4 milhões.

Vamos ver esse vídeo que ilustra bem o que falo.

(Exibição do vídeo minuto SP. Duração de 1 minuto e 14 segundos)

Importante ressaltar que graças o Governo Alckmin, com muito empenho, obteve desconto de 21% na obra.

Isso representa uma economia real de R\$ 16,3 milhões ao Tesouro Paulista.

No que se refere às ações estaduais, todas as obras estão dentro do cronograma e ficarão prontas até março de 2014.

Nesta segunda fase das obras, vamos ainda construir uma passarela que ligará a região Norte do bairro de

Itaquera ao futuro estádio, por cima do Metrô, da CPTM e das avenidas Radial Leste e José Pinheiro Borges.

Isso possibilitará mais mobilidade, além da fácil integração de modais de transportes.

Com isso, vamos trazer mais fluidez no trânsito da região. Benefício que não se esgotará com o final do campeonato mundial de futebol.

Lembro ainda que não pararemos por aí. O Governo do Estado de São Paulo fará mais:

Além da Arena, Itaquera deve receber outros equipamentos públicos, como unidades da Fatec e Etec e um Fórum, dentre outros.

Com isso, vamos fazer com que os investimentos necessários para sediarmos a Copa do Mundo, durem e sejam úteis à população paulista mesmo após o término do

evento. É isso que queremos: responsabilidade e inteligência nos investimentos públicos.

Somente desta forma vamos poder aproveitar este evento que, segundo estimativas, agregará **183 bilhões de reais ao PIB do País** e mobilizará **33 bilhões de reais em investimentos em infraestrutura**, com destaque para a área de transporte e sistemas viários.

Estaremos com a cidade à altura para receber os cerca de **3,7 milhões de turistas, brasileiros e estrangeiros que virão para a Copa do Mundo da Fifa, em 2014.**

Com isso, vamos, sim, usufruir de todo esse investimento por muitos e muitos anos e não penas pelo mês que durará os jogos de futebol.

Muito obrigado.