

GABINETE DO VEREADOR FLORIANO PESARO

DATA: 10/09/2013 – 5' DISCURSO

Obras simultâneas para ampliação do Metrô são a maior da história

Sr. Presidente da Câmara Municipal, srs. Vereadores, telespectadores da TV Câmara, Boa Tarde.

Há poucos meses, milhares de cidadãos paulistanos se juntaram para ir às ruas protestar contra o aumento da passagem de ônibus e por melhor qualidade no transporte público.

Reivindicações justíssimas e que cobram ações eficazes para que nossa cidade ganhe cada vez mais mobilidade.

O Governo do Estado de São Paulo entende isso e investe no Metrô – sistema que recebe diariamente 4,6 milhões de passageiros.

Em mais de 38 anos de operação comercial, o Metrô já transportou 22,6 bilhões de passageiros, o que corresponde a três vezes a população mundial, cerca de 15 vezes a população da China e 109 vezes a população de todo o Brasil. São realizadas cerca de 4.500 viagens por dia.

E vamos ampliar esta capacidade. Atualmente, realizamos simultaneamente obras em quatro linhas do Metrô. Estão em curso:

- o prolongamento da Linha 5-Lilás, entre Largo Treze e Chácara Klabin;
- a implantação da Linha 15-Prata, em monotrilho, da Vila Prudente até Cidade Tiradentes;
- a segunda fase da Linha 4-Amarela (Vila Sônia-Luz);
- e a implantação da Linha 17-Ouro (Jabaquara-Congonhas), que fará conexão com as estações Morumbi da CPTM e São Paulo-Morumbi de Metrô.

O investimento nestas linhas chega a R\$ 18,4 bilhões.

Ao mesmo tempo, 98 trens que formam a primeira frota das linhas 1-Azul e 3-Vermelha estão sendo modernizados.

Até agora, mais de 33 trens já foram modernizados e equipados com ar-condicionado e câmeras de vigilância. Os demais serão entregues gradativamente. O investimento nos trens é de R\$ 1,75 bilhão.

Vamos, desta forma, respondendo com ações as demandas da sociedade. A ampliação do Metrô já é realidade. E vamos continuar expandindo.

Ontem mesmo, foi publicado o despacho no Diário Oficial do Estado com o edital de comunicação para as propostas da Linha 6-Laranja do Metrô. O conteúdo para a licitação, que será feita no modelo de PPP (Parceria Público-Privada) será publicado nesta sexta-feira, 13 no site da Secretaria de Transportes Metropolitanos.

A linha fará a ligação entre a Vila Brasilândia (na zona norte da capital) e a estação São Joaquim (Linha 1-Azul) com 15,9 quilômetros de extensão e 15 estações, atendendo os bairros de Brasilândia, Freguesia do Ó, Pompeia, Perdizes, Sumaré e Bela Vista.

A demanda prevista para a Linha-6 Laranja é de 633,6 mil passageiros por dia, beneficiando ainda universidades, como a Unip, PUC, Faap, Mackenzie e FMU. Fundamental para os estudantes.

Enquanto entregamos o que já foi planejado, estruturamos as próximas ações. Isso porque entendemos que São Paulo não pode parar.

Muito obrigado.