

**GABINETE DO VEREADOR FLORIANO PESARO**

**DATA: 10/09/2013 – 5' DISCURSO**

## **Obras simultâneas para ampliação do Metrô são a maior da história**

Sr. Presidente da Câmara Municipal, srs. Vereadores, telespectadores da TV Câmara, Boa Tarde.

Há poucos meses, milhares de cidadãos paulistanos se juntaram para ir às ruas protestar contra o aumento da passagem de ônibus e por melhor qualidade no transporte público.

Reivindicações justíssimas e que cobram ações eficazes para que nossa cidade ganhe cada vez mais mobilidade.

O Governo do Estado de São Paulo entende isso e investe no Metrô – sistema que recebe diariamente 4,6 milhões de passageiros.

Em mais de 38 anos de operação comercial, o Metrô já transportou 22,6 bilhões de passageiros, o que corresponde a três vezes a população mundial, cerca de 15 vezes a população da China e 109 vezes a população de todo o Brasil. São realizadas cerca de 4.500 viagens por dia.

E vamos ampliar esta capacidade. Atualmente, realizamos simultaneamente obras em quatro linhas do Metrô. Estão em curso:

- o prolongamento da Linha 5-Lilás, entre Largo Treze e Chácara Klabin;
- a implantação da Linha 15-Prata, em monotrilho, da Vila Prudente até Cidade Tiradentes;
- a segunda fase da Linha 4-Amarela (Vila Sônia-Luz);
- e a implantação da Linha 17-Ouro (Jabaquara-Congonhas), que fará conexão com as estações Morumbi da CPTM e São Paulo-Morumbi de Metrô.

O investimento nestas linhas chega a R\$ 18,4 bilhões.

Ao mesmo tempo, 98 trens que formam a primeira frota das linhas 1-Azul e 3-Vermelha estão sendo modernizados.

Até agora, mais de 33 trens já foram modernizados e equipados com ar-condicionado e câmeras de vigilância. Os demais serão entregues gradativamente. O investimento nos trens é de R\$ 1,75 bilhão.

Vamos, desta forma, respondendo com ações as demandas da sociedade. A ampliação do Metrô já é realidade. E vamos continuar expandindo.

Ontem mesmo, foi publicado o despacho no Diário Oficial do Estado com o edital de comunicação para as propostas da Linha 6-Laranja do Metrô. O conteúdo para a licitação, que será feita no modelo de PPP (Parceria Público-Privada) será publicado nesta sexta-feira, 13 no site da Secretaria de Transportes Metropolitanos.

A linha fará a ligação entre a Vila Brasilândia (na zona norte da capital) e a estação São Joaquim (Linha 1-Azul) com 15,9 quilômetros de extensão e 15 estações, atendendo os bairros de Brasilândia, Freguesia do Ó, Pompeia, Perdizes, Sumaré e Bela Vista.

A demanda prevista para a Linha-6 Laranja é de 633,6 mil passageiros por dia, beneficiando ainda universidades, como a Unip, PUC, Faap, Mackenzie e FMU. Fundamental para os estudantes.

Enquanto entregamos o que já foi planejado, estruturamos as próximas ações. Isso porque entendemos que São Paulo não pode parar.

Muito obrigado.