

PROJETO DE LEI 01-00150/2011 do Vereador Floriano Pesaro (PSDB) e outros

“Denomina Ponte Estaiada Instituto de Engenharia, o logradouro público sem denominação, situado nos Distritos de Bom Retiro e Santana, respectivamente nas Subprefeituras da Sé e Santana.

A Câmara Municipal de São Paulo DECRETA:

Art. 1º. Fica denominado Ponte Estaiada Instituto de Engenharia o logradouro público sem denominação que estabelece a transposição do Rio Tietê, entre o acesso à Avenida do Estado e a Via Marginal do Tietê, no Complexo Tamandateí, situado nos Distritos de Bom Retiro e Santana, respectivamente nas Subprefeituras Sé e Santana.

Art. 2º. As despesas decorrentes da execução desta lei correrão por conta de dotações orçamentárias próprias suplementadas se necessário.

Art. 3º Esta lei entrará em vigor na data da sua publicação, revogadas as disposições com contrário.

Sala das Sessões, Às Comissões competentes.”



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

JUSTIFICATIVA

O Instituto de Engenharia que completará 95 anos de história em 2011 é uma sociedade civil sem fins lucrativos e referência de confiabilidade. Seu quadro de profissionais é constituído por personalidades importantes da Engenharia, firmando-se como uma das mais conceituadas e tradicionais entidades do ramo no Brasil.

O primeiro passo para sua fundação foi em 1º de julho de 1916, quando um grupo de engenheiros se reuniu e fez um abaixo-assinado com o objetivo de criar, na capital paulista, uma associação.

Em 13 de outubro de 1916, os engenheiros Francisco Pereira Macambira, Antonio Francisco de Paula Souza, João Pedro da Veiga Miranda e Rodolpho Baptista de S. Thiago em reunião, na Escola Politécnica da USP, formaram a diretoria provisória do Instituto de Engenharia, com a proposição de "defender os direitos da categoria e dos interesses da classe, a regulamentação e a cooperação profissional e o posicionamento diante de questões nacionais".

O primeiro presidente eleito foi o professor Francisco de Paula Souza, um dos fundadores da Escola Politécnica da USP. Mais tarde, em 15 de fevereiro de 1917, foi assinada a ata de criação do Instituto de Engenharia com a missão de promover a engenharia em benefício do desenvolvimento e da qualidade de vida da sociedade.

Realiza essa missão por meio dos seguintes objetivos:

- ✓ Defesa do interesse público;
- ✓ Evolução da Engenharia e o desenvolvimento científico e tecnológico do País;
- ✓ Valorização da profissão de Engenheiro;
- ✓ Defesa, preservação e conservação do meio ambiente e a promoção do desenvolvimento sustentável;
- ✓ Promoção do desenvolvimento econômico e social e combate à pobreza;
- ✓ Preservação da ética profissional;
- ✓ Aprimoramento profissional e cultural dos associados e
- ✓ Estímulo ao conagraçamento dos associados, por meio de atividades culturais, de lazer e desportivas.

O Instituto de Engenharia contribui de forma efetiva para o desenvolvimento e crescimento do País por meio do intercâmbio de informações, do desenvolvimento da qualidade e da credibilidade dos profissionais, da valorização da Engenharia e do avanço